

# La Protezione Civile

I T A L I A N A



● Operazione "Sanremo 2003"

● *SecurScuola* 2003

20 milioni di euro  
per la sicurezza nelle scuole

● Regione Emilia Romagna:  
"Accendiamo la prevenzione,  
spegniamo gli incendi"

ANNO XXI - N. 6 - LUGLIO/AGOSTO 2003 - SPED. IN ABB. POSTALE - 435 - ART. 2 COMMA 20/B LEGGE 662/96 - IN. AV. - REDAZIONE: VIALE FABRIZIA, 36/35 - 20142 MILANO





L'idroambulanza K9, condotta da Donatella Pasquale, durante un "Survival test", una delle prove volte a verificare la preparazione di cani e conduttori. A bordo, le Unità Cinofile Ferruccio/Mas, Stefania/Krusty e Donatella/Alyssa e Mafalda



## La SICS - Squadra Italiana Cani Salvataggio

Questa nuova organizzazione, già regolarmente iscritta alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile, raggrupperà nelle proprie file tutte le migliori unità cinofile da salvataggio, creando una Squadra sempre pronta ad intervenire e ad alternarsi. La SICS, in ottemperanza alle direttive della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di protezione civile e in collaborazione con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, metterà a disposizione delle Prefetture, Regioni, Province, Comuni dei conduttori e cani da salvataggio operativi per la salvaguardia della vita umana in mare e in acque interne.

### Requisiti per cani e conduttori

Possono entrare a far parte della Squadra Italiana Cani Salvataggio tutte le unità cinofile, appartenenti a qualsiasi associazione, che abbiano conseguito un brevetto che le abiliti ad operare sulle spiagge italiane. L'ammissione prevede il superamento di un test teorico e pratico volto a verificare l'effettiva preparazione dei cani e dei conduttori, al fine di valutare gli ambiti in cui dovranno esercitarsi per migliorarne la professionalità e le capacità operative. Alcuni esempi: se il candidato in esame è in possesso di un brevet-

to per le spiagge ma non ha mai volato con gli elicotteri o non si è mai imbarcato su motovedette, saranno questi i programmi di perfezionamento da seguire; se il conduttore ha un attestato BLS ma non è abilitato all'uso del defibrillatore, dovrà impegnarsi in questo percorso didattico. Le attività della squadra saranno tese ad incrementare la professionalità dei suoi aderenti e a verificarne costantemente la preparazione.

Le UU.CC. che entreranno a far parte della squadra, dovranno dare la propria disponibilità H24 su precettazione della Prefettura o del Dipartimento, o su allertamento del Comando Generale Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

Fanno già parte della SICS gli Istruttori Nazionali della Scuola Italiana Cani Salvataggio, che rappresentano quanto di meglio si possa avere in questo campo.



Una fase del Survival Test: l'uso delle barche



Un'Unità Cinofila SICS mentre utilizza la teleferica

cane che salta, tratto da una foto fatta al mio vecchio Mas colto nell'atto di lanciarsi da un molo per portare soccorso.

Questo logo è da sempre presente in tutti i distintivi che rendono riconoscibili le Unità Cinofile della Scuola Italiana Cani Salvataggio. Il futuro è nella croce, simbolo del soccorso, che reca in sé il messaggio di impegno, serietà e professionalità che intendiamo portare avanti.

Questa croce è aperta su di un lato dove si inseriscono delle onde per richiamare il fatto che il nostro impegno primario è il soccorso in acqua. Per finire merita una nota anche la scritta.

La prima parte è il nome dell'associazione, l'altra è una sigla, tratta dai codici di comunicazione americani, che racchiude il



messaggio "Unità Cinofila da Salvataggio Operativo": K9 = Cinofilo, SAR = Ricerca e Soccorso, Seal = Mare, Cielo, Terra.

## Il programma di addestramento

Saranno le attività addestrative, dimostrative ed operative le fasi più salienti del programma della squadra. Sono previsti corsi al SAR (Search and Rescue) dell'Aeronautica Militare dove le unità cinofile verranno addestrate alle procedure di sicurezza a bordo degli elicotteri, all'imbarco e allo sbarco dall'elicottero acceso e in hovering, all'utilizzo del verricello e alle tecniche di discesa e di risalita dalla cabina.

Aiutati dai piloti, dagli specialisti e dagli aerosoccorritori A.M., i cani e i conduttori acquisiranno le conoscenze indispensabili per poter essere elitrasmportati in caso di salvataggi e calamità naturali.

Con le Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, istituzionalmente preposte per la salvaguardia della vita umana in mare, le nostre unità cinofile verranno addestrate ad operare con i mezzi SAR e saranno fianco a fianco con coloro che quotidianamente mettono a repentaglio la propria vita per servizio durante tutte le operazioni di salvataggio, coordinate dal MRSC di ROMA, del Comando Generale delle Capitanerie di Porto.

Verranno svolti corsi di Primo Soccorso, di BLS e BLS-D certificati 118,

La Squadra vuole essere per tutti coloro che ne faranno parte non un punto di arrivo ma un punto di partenza, lo spunto per continui miglioramenti e approfondimenti: una continua revisione e messa in discussione dei risultati raggiunti, per ottenere unità cinofile pronte ad intervenire H24 nella massima sicurezza per sé, per il cane e l'infortunato.

## Il simbolo della Squadra

Gli appartenenti alla squadra potranno fregiarsi, loro soli, del nuovo logo, appositamente creato. Questo simbolo, lungamente meditato, racchiude in sé la continuità ed il futuro. La continuità sta nel disegno del



Lo spettacolare tuffo del terranova brown Alyssa da un elicottero in hovering a pochi metri dalla superficie dell'acqua



## Cinofilia da soccorso

per rendere, anche dal punto di vista sanitario, consce ed abili le nostre Unità Cinofile. Si terranno corsi di radiotrasmissioni sia su frequenze nautiche sia su onde corte 11 metri. Si daranno nozioni di nodi, meteorologia, cartografia, orientamento, calcolo delle rotte, valutazione dei venti e delle correnti, conduzione di imbarcazioni. Verranno affinate le tecniche del salvamento e delle immersioni in apnea o con bombole. Si terranno stage di Psicologia delle catastrofi, di cinotecnica, di pronto soccorso veterinario e di quant'altro verrà ritenuto utile alla formazione di un ottimo soccorritore.

Per testare il grado di preparazione delle singole unità cinofile sono previsti due Survival and Rescue Training and Test all'anno.

Uno sarà a terra, dove verrà testato il bagaglio di conoscenze del conduttore posto in situazioni di stress, l'altro in acqua, in cui si misureranno le reazioni, la coordinazione e la capacità di intervento dell'UC.

Per informazioni:  
[www.canisalvataggio.it](http://www.canisalvataggio.it)  
Ferruccio Pilenga,  
tel. 338 9052656



*Ferruccio Pilenga organizza i test di ammissione al SICS. Al momento sono 38 le Unità Cinofile del SICS già operative*

